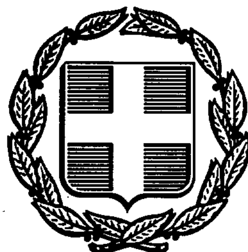


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 3 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 573

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 42171 (1)

Παράταση της προθεσμίας αποπεράτωσης του έργου της επιτροπής για την σύνταξη Κώδικα Προσόδων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του δευτέρου εδαφίου της παραγρ. 3 του άρθρου 7 του Ν. 1084/80 (ΦΕΚ 253 Α') «Περί συγκροτήσεως Επιτροπών προς σύνταξιν κωδίκων νομοθεσίας αρμοδιότητας του Υπουργείου Εσωτερικών».

2. Την απόφαση 94205/10.12.1982 του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία συγκροτήθηκε η από τις ανωτέρω διατάξεις, προβλεπόμενη ειδική επιτροπή για την σύνταξη του κώδικα προσόδων των ΟΤΑ.

3. Το γεγονός ότι, η παραπάνω επιτροπή ολοκλήρωσε το έργο της και παρέδωσε το σχέδιο Κώδικα την 11.2.1988.

4. Το γεγονός ότι το σχέδιο αυτό δεν κατατέθηκε για ψήφιση στη Βουλή για το λόγο ότι εν τω μεταξύ ψηφίστηκε ο νόμος 1828/89 «Οικονομικοί πόροι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης», με τον οποίο επέρχονται αρκετές μεταβολές στις διατάξεις του σχέδιου κώδικα που κατάρτισε η επιτροπή (κατάργηση διατάξεων, τροποποίηση διατάξεων κ.λπ.).

5. Την ανάγκη να ολοκληρωθεί το σχέδιο κώδικα και να ενσωματωθούν σ' αυτό και οι νέες ρυθμίσεις του Ν. 1828/89 αποφασίζουμε:

Παρατείνουμε την προθεσμία αποπεράτωσης του έργου της παραπάνω επιτροπής, για 2 μήνες ήτοι μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου 1989.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιουλίου 1989

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ	**ΑΝΤ. ΣΑΜΑΡΑΣ**

Αριθ. 16503 (2)

Κήρυξη υποχρεωτικής της από 8.6.89 Σ.Σ.Ε. των χειριστών και βοηθών εκσκαπτικών, ανυψωτικών, γεωτρυτικών, ισοπεδωτικών, οδοποιητικών και χωματουργικών εν γένει μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων παντός τύπου και συστήματος λειτουργίας που εργάζονται σε όλη τη χώρα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν. 3239/55.

2. Την γνώμη που εξέφρασε το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας κατά τη συνεδρίαση αυτού της 18.7.89.

3. Τα στοιχεία του φακέλλου από τα οποία προκύπτει ότι συντρέχουν οι αριθμητικές προϋποθέσεις για την κήρυξη υποχρεωτικής της πιο πάνω ΣΣΕ, δηλαδή ότι οι δεσμευόμενοι εργοδότες απασχολούν τα 3/5 των εργαζομένων στην Ελλάδα, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε υποχρεωτική την από 8.6.89 ΣΣΕ των χειριστών και βοηθών εκσκαπτικών, ανυψωτικών, γεωτρυτικών, ισοπεδωτικών, οδοποιητικών και χωματουργικών εν γένει μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων παντός τύπου και συστήματος λειτουργίας που εργάζονται σε όλη τη χώρα για όλους τους εργοδότες και εργαζόμενους του επαγγέλματος, που αφορά αυτή.

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΠΑΠΑΜΑΡΓΑΡΗΣ

Αριθ. 16504 (3)

Κήρυξη υποχρεωτικής της από 15.6.89 Σ.Σ.Ε. των χειριστών εκσκαπτικών, ανυψωτικών και ηλεκτροκινήτων ανυψωτικών μηχανημάτων και βοηθών τους που απασχολούνται στις βιομηχανικές και ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις και εργοστάσια όλης της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν. 3239/55.
2. Την γνώμη που εξέφρασε το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας κατά τη συνεδρίαση αυτού της 18.7.89.
3. Τα στοιχεία του φακέλλου από τα οποία προκύπτει ότι συντρέχουν οι αριθμητικές προϋποθέσεις για την κήρυξη υποχρεωτικής της πιο πάνω ΣΣΕ, δηλαδή ότι οι δεσμευόμενοι εργοδότες απασχολούν τα 3/5 των εργαζομένων στην Ελλάδα, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε υποχρεωτική την από 15.6.89 ΣΣΕ των χειριστών εκσκαπτικών, ανυψωτικών και ηλεκτροκινήτων ανυψωτικών μηχανημάτων και βοηθών τους που απασχολούνται στις βιομηχανικές και ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις και εργοστάσια όλης της χώρας για όλους τους εργοδότες και εργαζόμενους του επαγγέλματος, που αφορά αυτή.
2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΠΑΠΑΜΑΡΓΑΡΗΣ

Αριθ. 16505 (4)

Κήρυξη υποχρεωτικής της από 26.5.89 Σ.Σ.Ε. των επιστημόνων Χημικών Βιομηχανίας όλης της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν. 3239/55.
2. Την γνώμη που εξέφρασε το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας κατά τη συνεδρίαση αυτού της 18.7.89.
3. Τα στοιχεία του φακέλλου από τα οποία προκύπτει ότι συντρέχουν οι αριθμητικές προϋποθέσεις για την κήρυξη υποχρεωτικής της πιο πάνω ΣΣΕ, δηλαδή ότι οι δεσμευόμενοι εργοδότες απασχολούν τα 3/5 των εργαζομένων στην Ελλάδα, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε υποχρεωτική την από 26.5.89 ΣΣΕ των επιστημόνων Χημικών Βιομηχανίας όλης της χώρας για όλους τους εργοδότες και εργαζόμενους του επαγγέλματος, που αφορά αυτή.
2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΠΑΠΑΜΑΡΓΑΡΗΣ

Αριθ. οικ/2729 (5)

Παροχή συμπληρωματικών πιστωτικών διευκολύνσεων στους σεισμοπαθείς Ν. Μεσσηνίας από τους σεισμούς του Σεπτεμβρίου 1986.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 2 και 3 της από 28.7.78 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 117) «περί αποκαταστάσεως ζημιών εκ σεισμών Βορείου Ελλάδος» που χυρώθηκε με το Ν. 867/79 (ΦΕΚ Α' 24).
2. Τις διατάξεις του Ν. 1190/81 (ΦΕΚ Α' 203) «περί κυρώσεως της από 26.3.81 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «περί αποκαταστάσεως ζημιών εκ των σεισμών 1981».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 3, παραγρ. 3, τελευταίο εδάφιο, του Ν. 1266/82 (ΦΕΚ Α' 81) «περί οργάνων ασκήσεως της νομισματικής πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 25 παραγρ. 6 του Ν. 1418/84 «περί Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
4. Τις με αριθ. ΕΔ2α/01/130/ΦΝ 315/29.10.86, ΔΑΖ/οικ/3376/30.6.87, 1355/ΔΠ 37.1./26.4.88 (ορθή επανάληψη 2.6.88) και οικ/2923/10.8.88, οικ/3603/ΤΣΠ 37/21.10.88 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων για την παροχή πιστωτικών διευκολύνσεων τους σεισμοπαθείς Ν. Μεσσηνίας από τους σεισμούς του Σεπτεμβρίου 1986.
5. Το γεγονός ότι διάφοροι φορείς των περιοχών του Ν. Μεσσηνίας ζητούν τη ρύθμιση των οφειλών από τα δάνεια που έχουν λάβει για κεφάλαιο κίνησης επειδή δεν έχει αποκατασταθεί ο κανονικός ρυθμός της ζωής στις περιοχές αυτές, αποφασίζουμε:

Αναστέλλουμε για δύο (2) χρόνια, με αντίστοιχη επιμήκυνση της συνολικής διάρκειας των δανείων, την πληρωμή των πάσης φύσεως οφειλών (ληξιπρόθεσμων και μη) προς τις Τράπεζες που προέρχονται από δάνεια που χορηγήθηκαν σε εμπορικές και μεταποιητικές Επιχειρήσεις και σε επαγγελματίες (περιλαμβανομένων και των ελεύθερων επαγγελματιών) των περιοχών του Νομού Μεσσηνίας, όπως ορίζονται στην πράξη 131/1.10.86 Υπουργικού Συμβουλίου, για την κάλυψη αναγκών τους σε κεφάλαια κίνησης όλων των περιπτώσεων που έχουν εγκριθεί με προηγούμενες αποφάσεις μας.

Κατά τη διάρκεια της ως άνω αναστολής θα λογίζονται τόκοι με το επιτόκιο που ισχύει κάθε φορά για τη χρηματοδότηση της βιομηχανίας για κεφάλαια κίνησης.

Οι αιτήσεις για την υπαγωγή στην ως άνω ρύθμιση θα πρέπει να υποβληθούν από τους ενδιαφερόμενους εντός τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της παρούσης πράξης.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 2 της από 26.3.81 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου που κυρώθηκε με το Ν. 1190/81.

Αθήνα, 1 Αυγούστου 1989

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΝΤ. ΣΑΜΑΡΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΩΤ. ΚΟΥΒΕΛΑΣ

Αριθ. 3231.8/1/89 (6)

Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σα πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τα άρθρα 6, 9 (1), 12 και 13 του ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α'/77) «προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο ένατο του ν. 1147/81 (ΦΕΚ 110Α'/81) «κύρωση ΔΣ 1972 κ.λπ.».

2. Τα άρθρα έκτο, έβδομο και ένατο του ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89Α'/82) «κύρωση της ΔΣ - πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία του 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978 που αναφέρεται στη σύμβαση αυτή (MARPOL 73/78), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 417/86 (ΦΕΚ 195Α'/15.12.86) «αποδοχή τροποποιήσεων διατάξεων του παραρτήματος του Πρωτοκόλλου 1978 κ.λπ.», αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που προορίζονται να χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων των πλοίων ως εξής:

Άρθρο 1

Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς της παρούσης:

1.1 «Πετρελαιοειδή κατάλοιπα» είναι οποιαδήποτε ποσότητα αποστραγγίσεων ή εκπλυμάτων δεξαμενών φορτίου και άλλων μιγμάτων με οποιαδήποτε περιεκτικότητα πετρελαίου.

1.2 «ΔΕΕΠ» είναι η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

1.3 «Επικίνδυνοι χώροι» για τους σκοπούς του άρθρου 3 είναι οι χώ-

ροι που βρίσκονται στο ανοιχτό κατάστρωμα πετρελαιοφόρου μέσα σε ζώνη:

– 3 μέτρα από ανοίγματα δεξαμενών φορτίου και επιστόμια σωληνώσεων φορτίου.

– 4,5 μέτρα από τα εξαεριστικά των αντλιοστασίων φορτίου.

– 10 μέτρα από τα εξαεριστικά των δεξαμενών φορτίου.

– 3 μέτρα από το πρωραίο και πρυμναίο άκρο της περιοχής φορτίου και μέχρι ύψους 2,4 μέτρα από το κατάστρωμα καιρού.

1.4 «Πλωτή ευκολία». Είναι το πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα που έχει κατάλληλα κατασκευαστεί ή μετασκευαστεί για να παραλαμβάνει, διαχωρίζει και αποθηκεύει πετρελαιοειδή κατάλοιπα από τους υδροσυλλέκτες του μηχανοστασίου και τους λοιπούς χώρους των πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των χώρων φορτίου των πετρελαιοφόρων.

1.5 «Διαχωρισμένο νερό». Είναι το νερό με περιεκτικότητα πετρελαίου όχι μεγαλύτερη των πέντε (5) PPM, που απορρίπτεται στη θάλασσα μετά τη διαδικασία διαχωρισμού των πετρελαιοειδών καταλοίπων από την πλωτή ευκολία.

1.6 «Ακάθαρτο θαλάσσερμα». Είναι το θαλάσσιο έρμα που φορτώνεται στις δεξαμενές φορτίου των πετρελαιοφόρων και των καυσίμων όλων των πλοίων.

1.7 «Ουσίες προσομοιάζουσες με το πετρέλαιο». Είναι οι ουσίες εκείνες που σύμφωνα με τον Κανονισμό 14 του Παραρτήματος ΙΙ της ΔΣ MARPOL 73/78 επιτρέπεται να μεταφέρονται με πετρελαιοφόρα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος Ι της ΔΣ MARPOL 73/78. Τα κριτήρια επιλογής των πιό πάνω ουσιών καθώς και η τεχνική ονομασία τους περιέχεται στην υπ' αριθ. 7 ομοιόμορφη ερμηνεία που για τον Κανονισμό 14 υιοθετήθηκε από την αρμόδια επιτροπή του ΙΜΟ MEPC) και περιέχονται στην αριθ. 183568/87/1469/21.7.87 εγκύκλιό μας.

Άρθρο 2

Κατασκευαστικές απαιτήσεις

2.1 Η αντοχή, ο εξαρτισμός, ο μηχανοηλεκτρολογικός εξοπλισμός και τα δίκτυα σωληνώσεων των πλωτών ευκολιών πρέπει να είναι σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς των διεθνώς αναγνωρισμένων νηογνωμόνων για τα πλοία που μεταφέρουν πετρέλαιο με σημείο ανάφλεξης κάτω των 60°C.

2.2 Σαν πλωτή ευκολία μπορεί να χρησιμοποιείται οποιοδήποτε πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα αυτοκινούμενο ή μη, που διαθέτει δεξαμενές για την παραλαβή και διαχωρισμό των πετρελαιοειδών καταλοίπων των πλοίων. Οι πλωτές ευκολίες πρέπει να διαθέτουν δεξαμενές επαρκούς χωρητικότητας, ώστε να μη προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα εξυπηρετούμενα πλοία.

2.3 Η διάμετρος των εύκαμπτων σωληνώσεων παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να είναι ανάλογη με την παροχή της ευκολίας υποδοχής, ώστε να αποφεύγεται υπερβολική πτώση πίεσης. Σε κάθε σωλήνωση μετάγγισης πρέπει να τοποθετούνται ενδείκτες πίεσης, αμέσως μετά τα επιστόμια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων της ευκολίας. Κάτω από τα πολλαπλά επιστόμια εισαγωγής πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα δοχεία για τη συλλογή τυχόν διαρροών.

2.4 Σε κάθε επιστόμιο εισαγωγής να τοποθετείται «πρότυπος σύνδεσμος» σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Κανονισμού 19, του Παραρτήματος 1 της ΔΣ MARPOL 73/78.

2.5 Οι πλωτές ευκολίες, ανελκύονται και επιθεωρούνται στην ξηρά ή σε πλωτή δεξαμενή κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους τριάντα έξι (36) μήνες. Το διάστημα αυτό μπορεί να παραταθεί για δώδεκα (12) ακόμη μήνες με έγκριση του ΥΕΝ/ΔΕΕΠ. Αντί της ανέλκυσης κατά την κρίση του ΥΕΝ/ΔΕΕΠ μπορεί να γίνει επιθεώρηση των υφάλων με δύτη, σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα ανέλκυσης στην περιοχή λειτουργίας της. Σε καμμιά όμως περίπτωση το χρονικό αυτό διάστημα, δεν μπορεί να υπερβεί τα έξι (6) χρόνια. Για τις πλωτές ευκολίες που βρίσκονται ήδη σε λειτουργία το χρονικό διάστημα από την προηγούμενη ανέλκυσή τους δεν θα υπερβαίνει σε καμμιά περίπτωση τα οκτώ (8) χρόνια.

2.6 Οι πλωτές ευκολίες μήκους 31 μέτρων και άνω πρέπει να φέρουν σημασμένες ευκρινώς κλίμακες βυθισμάτων στην πρωραία και πρυμναία κάθετο, καθώς και στο μέσο του πλοίου και από τις δύο πλευρές του. Σε πλωτές ευκολίες κάτω από 31 μέτρα δεν απαιτείται η ύπαρξη κλίμακος βυθισμάτων στο μέσο.

2.7 Στις πλωτές ευκολίες εφαρμόζονται οι διατάξεις της ισχύουσας Δ.Σ. «περί γραμμών φόρτωσης». Σε καμμιά όμως περίπτωση το επιτρεπόμενο ύψος εξάλων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 300 χιλιοστά.

2.8 Σε περίπτωση που τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα διοχετεύονται σε μία ή περισσότερες δεξαμενές που έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν πάντοτε πλήρεις, τοποθετείται ειδική σωλήνωση υπερπλήρωσης σε κάθε δεξαμενή με εμβαδό διατομής τουλάχιστον 25% μεγαλύτερο από το εμβαδόν της διατομής των σωληνώσεων πλήρωσης, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία υπερπιέσεων στις δεξαμενές. Δύο διαδοχικές δεξαμενές πρέπει να συγκοινωνούν μεταξύ τους με σωληνώσεις υπερπλήρωσης.

2.9 Οι εξαγωγές απόρριψης του διαχωρισμένου νερού πρέπει να βρίσκονται σε υψηλότερο σημείο από την έμφορτη ίσαλο γραμμή.

2.10 Απαγορεύεται η ύπαρξη εξαγωγών στο εξωτερικό περίβλημα του σκάφους, πλην εκείνων που αναφέρονται στην παράγραφο 2.9 του άρθρου αυτού και εκείνων που χρησιμοποιούνται για την ψύξη των κύριων ή βοηθητικών μηχανημάτων του.

2.11 Η διάταξη των αντλιών, δίκτυων σωληνώσεων, επιστόμιων και δειγματοληπτικών σημείων που υπάρχουν πάνω στο πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα για την παραλαβή, επεξεργασία και διάθεση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι, της ΔΣ MARPOL 73/78, των σχετικών αποφάσεων του ΙΜΟ που έχουν υιοθετηθεί από το ΥΕΝ, καθώς και τις απαιτήσεις των αναγνωρισμένων νηογνωμόνων για τις εγκαταστάσεις φορτοεκφόρτωσης των (π/φ) - αντλίες, δίκτυα σωληνώσεων, κ.λπ.

2.12 Κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις (FENDER ARRANGEMENTS) πρέπει να τοποθετούνται στις εξωτερικές πλευρές του σκάφους, που χρησιμοποιείται σαν ευκολία υποδοχής, σε τρόπο ώστε το πλοίο που παραδίδει πετρελαιοειδή κατάλοιπα να βρίσκεται σε απόσταση ασφαλείας από την πλωτή ευκολία.

2.13 Σε κάθε πλωτή ευκολία τα λειτουργικά κατάλοιπα που δημιουργούνται από τη λειτουργία του μηχανοστασίου της θα διοχετεύονται στο σύστημα διαχωρισμού.

Άρθρο 3

Σύστημα διαχωρισμού

3.1 Κάθε πλωτή ευκολία πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα διαχωρισμού, ώστε η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του παραγόμενου και απορριπτόμενου στη θάλασσα νερού να μην υπερβαίνει τα πέντε (5) μέρη στο εκατομμύριο (5 PPM).

3.2 Κάθε πλωτή ευκολία θα έχει εγκατεστημένο κατάλληλο μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου, εγκεχριμένο για την ανίχνευση τουλάχιστον των πιό κάτω ειδών πετρελαιοειδών:

– Ακάθαρτο θαλάσσερμα.

– Νερό πλύσης δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρων.

– Πετρελαιοειδή κατάλοιπα υδροσυλλεκτών μηχανοστασίου (σεντινόνερα) και λοιπών χώρων όλων των πλοίων.

– Λευκά και μαύρα προϊόντα πετρελαίου.

– Ουσίες προσομοιάζουσες με το πετρέλαιο.

3.3 Κάθε μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό τύπου δοκιμής, που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την απόφαση Α.393 (χ) του ΙΜΟ, όπως αυτή ισχύει. Ο μετρητής θα τοποθετείται έξω από επικίνδυνους χώρους ή ζώνες, εκτός αν διαθέτει πιστοποιητικό «ασφαλούς τύπου» ή αν λόγω μεγέθους της πλωτής ευκολίας είναι πρακτικά αδύνατη κατά την κρίση του ΥΕΝ/ΔΕΕΠ η τοποθέτησή του.

3.4 Η διάταξη της εγκατάστασης του μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου πρέπει να φέρει κατάλληλο αυτοματοποιημένο μηχανισμό, που θα ενεργοποιείται όταν η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του προς απόρριψη στη θάλασσα διαχωρισμένου νερού υπερβαίνει ο όριο των 5 PPM και θα διακόπτει την απόρριψη διοχετεύοντας τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα πάλι στο σύστημα διαχωρισμού για παραπέρα επεξεργασία. Ταυτόχρονα θα ενεργοποιείται οπτικό και ηχητικό σήμα αναγγελίας. Ειδικός καταγραφικός μηχανισμός θα συνοδεύει το μετρητή και θα καταγράφει μόνιμα τις ενδείξεις του.

3.5 Η σωλήνωση απόρριψης στη θάλασσα του διαχωρισμένου νερού, πρέπει να είναι εφοδιασμένη με τηλεχειριζόμενο για το άνοιγμα και το κλείσιμο επιστόμιο, συνδεδεμένο μέσω κατάλληλου μηχανισμού με το μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου, ώστε να παραμένει κλειστό κατά το χρονικό διάστημα που ο μετρητής είναι εκτός λειτουργίας. (Μηχανισμός ασφαλούς εκκίνησης).

3.6 Οι ευκολίες υποδοχής που παραλαμβάνουν πετρελαιοειδή κατάλοιπα, που προέρχονται μόνο από τους χώρους του μηχανοστασίου και τους λοιπούς χώρους των πλοίων, πλην των χώρων φορτίου των π/φ, αντί του μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου (παραγ. 3.2), δύναται να φέρουν κατάλληλη συσκευή προειδοποίησης, εγκεχριμένη από το ΥΕΝ/

ΔΕΕΠ, που θα ενεργοποιείται όταν η περιεχτικότητα σε πετρέλαιο του διαχωρισμένου νερού, υπερβεί τα πέντε (5) μέρη στο εκατομμύριο.

3.7. Η πλωτή ευκολία θα φέρει ανιχνευτή της διαχωριστικής επιφάπνειας πετρελαίου/νερού σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης αριθ. πρωτ. 181053/960/84/23.3.84 (ΦΕΚ 204Β'/3.4.84).

Άρθρο 4

Απαιτήσεις ναυτιλιακού εξοπλισμού

4.1 Στις πλωτές ευκολίες είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσων πυρασφάλειας και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαϊάς που προβλέπονται για τα αναλόγου χωρητικότητας και πλόων πετρελαιοφόρα εσωτερικού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού περί «πυροσβεστικών μέσων των πλοίων (Π.Δ. 149/76, ΦΕΚ 58Α'/76) ή του αντίστοιχου κανονισμού που ισχύει κάθε φορά.

Τα πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα που έχουν κατασκευασθεί μετά την 11.9.89 πρέπει να συμμορφώνονται επίσης και με τις διατάξεις του Π.Δ. 96/79 (ΦΕΚ 20Α'/79) «περί κανονισμού των μέτρων πυρασφαλείας των δεξαμενοπλοίων και των πλοίων συνδυασμένων μεταφορών».

4.2 Στις πλωτές ευκολίες που είναι μόνιμα αγκυροβολημένες ή κινούνται εντός και πέριξ λιμένος, είναι απαραίτητη η ύπαρξη:

α) Μιας ή περισσότερων κοινών λέμβων (ανάγκης) ικανών να παραλαμβάνουν όλους τους εργαζόμενους και επιβαίνοντες στην ευκολία υποδοχής.

β) Τεσσάρων κυκλικών σωσιβίων, τα οποία να τοποθετούνται ανά δύο στο πρωραίο και πρυμναίο τμήμα. Τα δύο κυκλικά σωσίβια να είναι εφοδιασμένα με φωτιστική συσκευή τροφοδοτούμενη με ηλεκτρικές στήλες και όχι ασετυλίνη ή άλλο επικίνδυνο μέσο, όλα δε θα φέρουν σωσίβιο σχοινί μήκους 27,5 μέτρων.

γ) Σωσίβιων ζωνών ενηλίκων, όσος είναι ο αριθμός επιβαινόντων συν 10%.

δ) Μιας σειρήνας ομίχλης που θα λειτουργεί χειροκίνητα ή με πεπιεσμένο αέρα.

ε) Ενός ζεύγους διοφθάλμων.

στ) Ενός προβολέα σημάτων χειρός με συσσωρευτή.

4.3 Σε περίπτωση που τα πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα βρίσκονται μόνιμα αγκυροβολημένα εκτός περιοχής πρέπει να είναι εφοδιασμένα με:

4.3.1 Δύο μηχανοκίνητες σωσίβιες λέμβους που να μπορούν να παραλαμβάνουν η κάθε μια το σύνολο των επιβαινόντων. Οι λέμβοι θα φέρουν όλα τα απαιτούμενα εφόδια, όπως καθορίζονται από το άρθρο 28 του Β.Δ. 36/67 (ΦΕΚ 9Α'/67) για πλοία πλόων εσωτερικού (Κατηγορία Η).

4.3.2 Τέσσερα τουλάχιστον κυκλικά σωσίβια, από τα οποία δύο με αυτόματη συσκευή φωτισμού τροφοδοτούμενη με ηλεκτρικές στήλες και όχι ασετυλίνη ή με άλλο επικίνδυνο μέσο και δύο με καπνογόνο συσκευή. Επίσης όλα θα φέρουν σωσίβιο σχοινί μήκους 27,5 μέτρων και θα τοποθετούνται ανά δύο στο πρωραίο και πρυμναίο τμήμα του πλοίου.

4.3.3 Ατομικές σωσίβιες ζώνες ενηλίκων, όσος είναι ο αριθμός των επιβαινόντων συν 10%

4.3.4 Φανούς, σχήματα και σήματα που προβλέπονται από τον ΔΚΑΣ 72 για τα αγκυροβολημένα πλοία.

4.3.5 Δώδεκα φωτοβολίδες αλεξιπτώτου.

4.3.6 Ορμιδοβόλο συσκευή.

4.3.7 Φορητό προβολέα σημάτων (ALDIS)

4.3.8 Ένα ζεύγος διοφθάλμων.

4.3.9 Μέσα προσωπικής προστασίας για την αποφυγή ναυτεργατικών ατυχημάτων.

Άρθρο 5

Απαιτήσεις Τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού

5.1 Ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που λειτουργούν σαν ευκολίες υποδοχής, καθορίζεται στον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Τηλεπικοινωνιών των ελληνικών εμπορικών πλοίων, που αφορούν πλοία παραλαβής και διαχωρισμού πετρελαιοειδών, μονίμως αγκυροβολημένα.

5.2 Για τον καθορισμό του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού των πλωτών ευκολιών υποδοχής που δεν είναι μόνιμα αγκυροβολημένες, εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού Τηλεπικοινωνιών των ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύει κάθε φορά, ανάλογα με την κατηγορία των πλόων και το είδος του πλοίου.

Άρθρο 6

Προληπτικά μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος

6.1 Κάθε πλωτή ευκολία κατά τη διάρκεια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να περιβάλλεται από εγκεχριμένο κατάλληλο, ανάλογα με τις τοπικές καιρικές συνθήκες πλωτό φράγμα εγκλωβισμού του πετρελαίου ή άλλο ισοδύναμο μέσο κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

6.2 Κάθε πλωτή ευκολία θα διαθέτει κατά την κρίση της Αρχής εγκεχριμένα μέσα και υλικά περισυλλογής πετρελαίου, καθώς επίσης και επαρκή ποσότητα εγκεχριμένου τύπου χημικών διασκορπιστικών ουσιών και κατάλληλη συσκευή εκτόξευσής τους.

6.3 Κάθε πλωτή ευκολία θα διαθέτει σχέδιο άμεσης ενέργειας (CONTINGENCY PLAN) σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ρύπανσης. Το πιο πάνω σχέδιο θα ικανοποιεί την Αρχή στην περιοχή δικαιοδοσίας της οποίας λειτουργεί η ευκολία. Στο σχέδιο θα προβλέπεται μεταξύ των άλλων, και ο τρόπος απομάκρυνσης του πλοίου ή του πλωτού ναυπηγήματος από τη θέση λειτουργίας του. Η πλωτή ευκολία θα τηρεί επίσης βιβλίο διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή και διαγραμμισμένος σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΙΙ. Το βιβλίο αυτό θα συμπληρώνεται από τον πλοίαρχο της πλωτής ευκολίας, θα διατηρείται στην πλωτή ευπκχολία για τρία χρόνια μετά την τελευταία εγγραφή και θα είναι διαθέσιμο για έλεγχο από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 7

Έκδοση Π.Γ.Ε.

7.1 Κάθε πλωτή ευκολία εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ισχύος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, με ετήσια υποχρεωτική θεώρηση, που καταχωρείται σ' αυτό μετά από ενδιάμεση επιθεώρηση στη θάλασσα. Η ετήσια επιθεώρηση πραγματοποιείται δώδεκα (12) μήνες συν ή πλην τρεις (3) μήνες μετά την αρχική. Το Π.Γ.Ε συνοδεύεται απαραίτητα από συμπλήρωμα σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΙ.

7.2 Το Π.Γ.Ε και το συμπλήρωμα αυτού εκδίδονται από το ΥΕΝ/ΔΕΕΠ.

7.3 Για την έκδοση του Π.Γ.Ε υποβάλλονται στο ΥΕΝ/ΔΕΕΠ για έλεγχο και έγκριση τα εξής δικαιολογητικά:

7.3.1 Σχέδιο γενικής διάταξης.

7.3.2 Σχέδιο μέσης τομής.

7.3.3 Σχέδιο διάμηκων κατασκευαστικών τομών.

7.3.4 Σχέδιο χωρητικότητας (CAPACITY PLAN).

7.3.5 Σχέδιο διάταξης σωληνώσεων, επιστομίων, αντλιών, δειγματοληπτικών σημείων, που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή, μεταφορά, επεξεργασία, διάθεση και έλεγχο των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

7.3.6 Σχέδια και προδιαγραφές για το σύστημα διαχωρισμού.

7.3.7 Σχέδια και προδιαγραφές για το μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου ή τη συσκευή προειδοποίησης κατά περίπτωση.

7.3.8 Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της πλωτής ευκολίας, σύμπκφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Ι της Απόφασης αυτής.

Άρθρο 8

Άδεια λειτουργίας

8.1 Για τη λειτουργία κάθε πλωτής ευκολίας εκδίδεται από την αρμόδια λιμενική Αρχή σχετική άδεια. Για την έκδοση της άδειας υποβάλλονται στην λιμενική Αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

8.1.1. Αίτηση

8.1.2. Εγκεχριμένο από το ΥΕΝ/ΔΕΕΠ εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της πλωτής ευκολίας.

8.1.3. Απόφαση ΥΕΝ/ΔΝΕΡ 1ο για την ειδική σύνθεση πληρώματος

8.1.4. Π.Γ.Ε. με το συμπλήρωμά του

8.2. Η άδεια της πλωτής ευκολίας ισχύει για το χρονικό διάστημα που πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις έκδοσής της και όχι πέρα από την ημερομηνία λήξης της ισχύος του Π.Γ.Ε. Η άδεια αυτή μπορεί να ανακληθεί από τη λιμενική Αρχή που την έχει εκδόσει, εφόσον δεν

πληρούνται οι προϋποθέσεις έκδοσής της.

8.3. Σε περίπτωση λήξης ή ανάκλησης της ισχύος της πιο πάνω άδειας, αυτή επιστρέφεται στην λιμενική Αρχή που την έχει εκδόσει.

Άρθρο 9

Έκτακτες επιθεωρήσεις

9.1. Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της πλωτής ευκολίας διενεργούνται από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή το ΥΕΝ/ΔΕΕΠ έκτακτες επιθεωρήσεις για τη διαπίστωση της κανονικής λειτουργίας της και την ύπαρξη του απαραίτητου εξοπλισμού, καθώς και την τήρηση των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας της ευκολίας.

9.2. Μετά το πέρας κάθε έκτακτης επιθεώρησης, ενεργείται σχετική εγγραφή από τον επιθεωρητή στο προσαρτημένο στην άδεια λειτουργίας της πλωτής ευκολίας, φύλλο έκτακτων επιθεωρήσεων.

Άρθρο 10

Καταργούμενες διατάξεις - θέση σε ισχύ

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει με τη δημοσιεύσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Από την ίδια ημερομηνία καταργείται και η αριθ. 181053/2661/24.8.84 (ΦΕΚ 635Β'/11.9.84) απόφασή μας.

Πειραιάς, 28 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΟΔΗΓΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Το εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της πλωτής ευκολίας υποδοχής να συντάσσεται σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

1. Συστήματα και εξοπλισμός

Στο εδάφιο αυτό να περιέχονται πληροφορίες για:

(α) Το σύστημα μεταφοράς και διάθεσης των πετρελαιοειδών μιγμάτων.

(β) Τον μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου.

(γ) Τα συστήματα διαχωρισμού πετρελαιοειδών μιγμάτων με όλους τους περιορισμούς (παροχή αντλιών, τύπος πετρελαίου κ.λπ.).

(δ) Οποιοδήποτε εξοπλισμό ή σύστημα που είναι απαραίτητο για την ασφαλή και χωρίς κίνδυνο πρόκλησης ρύπανσης λειτουργία της ευκολίας υποδοχής.

2. Διαδικασίες λειτουργίας

Στο εδάφιο αυτό να περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες που ακολουθούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής όπως:

– Γενικές διαδικασίες λειτουργίας του συστήματος διαχωρισμού.

– Ενέργειες που πρέπει να γίνονται πριν την έναρξη μετάγγισης μεταξύ του παραδίδοντος πλοίου και της ευκολίας υποδοχής.

– Ενέργειες που πρέπει να γίνονται για τον έλεγχο της περιεκτικότητας του 0_2 στις ημιπλήρεις ή άδειες δεξαμενές.

– Τρόπος επικοινωνίας μεταξύ του παραδίδοντος πλοίου και της ευκολίας υποδοχής.

3. Διαδικασίες συντήρησης

Στο εδάφιο αυτό να περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τους περιοδικούς ελέγχους που πρέπει να γίνονται για την συντήρηση των κυριοτέρων συσκευών και συστημάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα ....

1.2 Λιμάνι και αριθ. νηολόγησης ....

1.3 ΚΟΧ ....

1.4 Ημερομηνία κατασκευής ....

2. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΜΙΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΜΕΝΟΥ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΥΔΑΤΟΣ

2.1 Μέθοδος διαχωρισμού

2.1.1 Φυσικός διαχωρισμός .... ☐

1. Μέγιστη παροχή ....

2.1.2 Τεχνητός διαχωρισμός .... ☐

1. Μέγιστη παροχή ....

2. Κατασκευαστής ....

3. Τύπος ....

2.1.3 Συνδυασμός των 2.1.1 και 2.1.2 .... ☐

1. Μέγιστη παροχή ....

2. Κατασκευαστής ....

3. Τύπος ....

2.2 Τύπος ελέγχου απορρίψεων στη θάλασσα

2.2.1 Μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου .... ☐

1. Εγκεκριμένους για:

1. .... ☐

2. .... ☐

3. .... ☐

4. .... ☐

5. .... ☐

2. Με μηχανισμό αυτόματης διακοπής ....

3. Με μηχανισμό επανακυκλοφορίας ....

4. Με χειροκίνητο μηχανισμό ....

5. Με ηχητική/οπτική αναγγελία ....

6. Με καταγραφικό μηχανισμό ....

7. Κατασκευαστής ....

8. Τύπος ....

2.2.2. Προειδοποιητική συσκευή 15 PPM .... ☐

1. Με μηχανισμό αυτόματης διακοπής .... ☐

2. Με μηχανισμό επανακυκλοφορίας .... ☐

3. Με χειροκίνητο μηχανισμό .... ☐

4. Με ηχητική/οπτική αναγγελία .... ☐

5. Με καταγραφικό μηχανισμό .... ☐

6. Κατασκευαστής ....

7. Τύπος ....

2.3 Ανιχνευτής διαχωριστικής επιφανείας πετρελαίου / νερού: .... ☐

1. Κατασκευαστής ....

2. Τύπος ....

3. Μόνιμος .... ☐

4. Φορητός .... ☐

2.4 Δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαίου

1. Αριθμός ....

2. Χωρητικότητα ....

2.5 Προστατευτικές διατάξεις
1. Πλωτό φράγμα .... ☐
2. Παραβλήματα (FENDERS) .... ☐

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι η έκθεση αυτή είναι σωστή από κάθε άποψη.
Εκδόθηκε ....
.... 19.....
Ισχύει μέχρι ....19.....

Ο Διευθυντής Δ.Ε.Ε.Π.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III
ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

ΠΑΡΑΛΑΒΗ						ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ					
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ		ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΝΕΡΟ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΕ 5PPM*	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΠΟΥ ΚΡΑΤΗΘΗΚΑΝ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΕΙΔΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΑΝ	ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ
		ΑΠΟ	ΕΩΣ								

Ο Πλοίαρχος

* Είναι η περιεκτικότητα πετρελαίου που πρέπει να περιέχει το απορριπτόμενο νερό.

Αριθ. 3712 (7)
Μερική ανάκληση της 76368/65 απόφασης Νομαρχ. Θεσσαλονίκης που αφορά το αγρόκτημα Νυμφόπετρας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις α) του Β.Δ. 709/70 «περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού και των περιφερειακών αρχών διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Γεωργίας αρμοδιοτήτων κατά την παρ. 1 του Π.Δ. 532/70».

β) Του άρθρου 69 του Αγροτικού Κώδικα σύμφωνα με τις οποίες «κατά την εκτέλεσιν του σχεδίου ρυμοτομίας του συνοικισμού και οποτεδήποτε άλλοτε παρισταμένης ανάγκης επεκτάσεως της κατωκημένης περιοχής τούτου δια τας ανάγκας των κατοίκων αυτού ως και δια την εγκατάστασιν ετέρου Συνοικισμού συμπτυχθέντος μετά του πρώτου επιτρέπεται όπως διαθέσιμοι κλήροι ή κοινόχρηστοι τύποι αφεθέντες ως τοιούτοι δι' οριστικής διανομής και μη κτηθέντες κατά κυριότητα υπό της κοινότητας βάσει των άρθρων 164 παρ. 4 και 197 παρ. 3 του Αγροτικού Κώδικος χαρακτηρισθώσι δι' αποφάσεως της Επιτροπής Απαλ/σεων ως χώροι προς επέκτασιν του Συνοικισμού» και

γ) Τις γενικές αρχές του δικαίου περί τροποποιήσεως και ανακλήσεως των διοικητικών πράξεων.

2. Την έρευνα που διενεργήθηκε από τη δ/νση Γεωργίας, το Γραφείο Τοπογραφικής και τη Δ/νση Πολεοδομίας, ύστερα από αίτημα της Κοινότητας Νυμφόπετρας, σχετικά με την επέκταση του Συνοικισμού Νυμφόπετρας και σύμφωνα με την οποία ως κατάλληλη έκταση για την επέκταση του συνοικισμού προτείνεται τμήμα έκτασης 50 στρεμμάτων από το 739 γ' τεμάχιο της Συμ/χής Διανομής 1963 που προέρχεται από το 4 τεμάχιο της Οριστικής Διανομής.

3. Το από 24.9.87 Πρακτικό της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του Ν.Δ. 221/74 με το οποίο η Επιτροπή γνωμοδότησε για την παραχώρηση σε κτηνοτρόφους του συνοικισμού Νυμφόπετρας έκτασης από το 292 τεμάχιο της Ο.Δ. 1955 του ομώνυμου αγρ/τος για την ανέγερση σταβλικών εγκαταστάσεων.

4. Την 76368/9.10.65 απόφασή μας με την οποία μεταβιβάσθηκαν στο Νομικό Πρόσωπο της Κοινότητας Νυμφόπετρας μεταξύ άλλων και τα τεμάχια 292 έκτασης 78.983 τ.μ. της Ο.Δ. 1955 και 739 έκτασης 78.983 τ.μ. της Σ.Δ. 1963 που προήλθε από 4 τεμάχιο της Ο.Δ. 1955.

5. Την 31/89 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Νυμφόπετρας από την οποία προκύπτει ότι συμφωνεί η Κοινότητα ν' ανακληθεί η πιο πάνω απόφαση ως προς τα εν λόγω τεμάχια, προκειμένου στη συνέχεια το 292 να παραχωρηθεί σε κτηνοτρόφους και τμήμα του 739 να διαμορφωθεί σε οικόπεδα που θα διατεθούν για οικοπεδική αποκατάσταση ακτημόνων του συνοικισμού Νυμφόπετρας, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικώς την 76368/9.10.65 απόφασή μας, με την οποία μεταβιβάστηκαν στο Νομικό Πρόσωπο της Κοινότητας Νυμφόπετρας κοινόχρηστες εκτάσεις του αγροκτήματος, ως προς τα τεμάχια:

α) 292 έκτασης 78.983 τ.μ. της Ο.Δ. 1955 προχειμένου στη συνέχεια να παραχωρηθεί βάσει των διατάξεων του άρθρου 6 του Ν.Δ. 221/74 σε κτηνοτρόφους του συνοικισμού Νυμφόπετρας και

β) τμήμα έκτασης 50 στρεμμάτων από το 739γ' τεμάχιο της Σ.Δ. 1963, που προήλθε από το 4 τεμάχιο της Ο.Δ. 1955, προκειμένου η έκταση αυτή, βάσει των διατάξεων του άρθρου 69 του Αγροτικού Κώδικα, να χαρακτηρισθεί ως χώρος επέκτασης του συν/σμού Νυμφόπετρας, όπως εμφανίζεται και στα συνημμένα Τοπογραφικά διαγράμματα.

Θεσσαλονίκη, 21 Ιουλίου 1989

Ο Νομαρχών Δ/ντής Εσωτερικών
Γ. ΡΟΒΙΘΗΣ

Αριθ. 4545 (8)

Συμπλήρωση και αντικατάσταση άρθρων της 3131/89 απόφασης Νομάρχη Ροδόπης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΟΔΟΠΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παραγρ. 8 του άρθρου 4 του Ν.Δ. 102/1973 όπως αντικαταστάθηκαν από τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 1108/80 και του άρθρου 24 του Ν. 1437/1984, β) του άρθρου 1 παράγρ. 9 του Π.Δ. 347/1986 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων στους Νομάρχες και στις Περιφερειακές αρχές Διανομαρχιακού επιπέδου.

2. Την αριθ. 3131/16.5.89 απόφαση του Νομάρχη Ροδόπης περί διαχωρισμού του υφισταμένου ΚΤΕΛ Νομού Ροδόπης, σε ΚΤΕΛ Υπεραστικό και Αστικό, με ημερομηνία διαχωρισμού, βάσει των όρων της απόφασης αυτής, την 30.6.89.

3. Την αριθ. 2/89 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής με την οποία τούτο προτείνει την αναστολή «για εύλογο χρόνο» εκτέλεσης της αριθ. 3131/89 απόφασης του Νομάρχη Ροδόπης, προκειμένου να δοθεί χρόνος στους εκπροσώπους του δήμου, που ορίστηκαν με την απόφαση αυτή να μελετήσουν, μαζί με άλλους φορείς, τη δυνατότητα σύστασης Δημοτικής Επιχείρησης ή Αναπτυξιακού Συνδέσμου ή άλλου τύπου επιχείρησης, η οποία θα αναλάβει τις αστικές συγκοινωνίες του Νομού Ροδόπης.

4. Την απόφαση της Διοικούσης Επιτροπής της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων (ΤΕΔΚ), το περιεχόμενο της οποία αναχοινώθηκε με το 155/10.7.89 έγγραφό της, με την οποία διαμαρτύρεται και καταγγέλει ότι η μη υλοποίηση του διαχωρισμού των ΚΤΕΛ, εκ μέρους του αστικού ΚΤΕΛ, ήτοι η μη δρομολόγηση υπ' αυτού αστικών λεωφορείων, έχει σαν αποτέλεσμα την ταλαιπωρία των κατοίκων της πόλης Κομοτηνής και 25 οικισμών του Νομού.

5. Τις απόψεις επί της δημιουργηθείσης πραγματικής κατάστασης των εκπροσώπων του Αστικού και Υπεραστικού ΚΤΕΛ Νομού Ροδόπης, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

1. Το άρθρο 2 της 3131/89 απόφαση του Νομάρχη Ροδόπης συμπληρούμε ως κατωτέρω:

«Άρθρο 2»

Έργο του Αστικού ΚΤΕΛ Κομοτηνής είναι η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση με μεταφορικά μέσα δικά του και των μετόχων του, των παρακάτω Αστικών Οδικών Γραμμών Κομοτηνής.

α. Καλαμόκαστρο – Ν. Σιδηροχώρι – Ν. Αδριανή – Μαυρομμάτι.

β. ΕΚΤΕΝΕΠΟΛ – Πλατεία – Ροδίτης – Θρυλόριο – Φύλακας – Ίσαλος – Καλλιθέα – Αμάραντα – Πάμφορο – Βιομηχανική περιοχή.

γ. Κομοτηνή – Υφαντές – Μεσοχώρι – Παραδημή – Μεγ. Κρανοβούνιο – Μικ. Κρανοβούνιο – Παγούρια.

δ. Κομοτηνή – Γύρος Ασωμάτων – Μίσχος – Μεγ. Πιστό – Σώστη.

ε. Κομοτηνή – Καρυδιά – Πάνδροσος – Σύμβολα.

στ. Κομοτηνή – Κόσμιο – Μεγ. Δουκάτο – Άγ. Θεόδωροι – Μ. Δουκάτο.

Οι συγκοινωνιακές ανάγκες των οικισμών Μεγάλου Δουκάτου και Σώστου θα καλύπτονται από κοινού με το υπεραστικό ΚΤΕΛ.

2. Το άρθρο 7 της 3131/89 απόφασης του Νομάρχη Ροδόπης αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 7»

α. Η πρώτη Γενική Συνέλευση των μετόχων του συνιστώμενου Αστικού ΚΤΕΛ, για τη διενέργεια εκλογών προς ανάδειξη Διοικητικού Συμβουλίου και Εξελεγκτικής Επιτροπής του Αστικού ΚΤΕΛ Κομοτηνής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 12, 16, 17 και 18 του Ν.Δ. 102/73 και τις περιπτώσεις α της παραγ. 10 του Ν. 1350/83, συγκαλείται, βάσει της παρούσης και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθ. 33 του Ν.Δ. 102/73 την πρώτη Κυριακή του μηνός Αυγούστου 1989, και ώραν 10.00 στην αίθουσα τελετών του Δικαστηρίου.

β. Αν κατά τη συνεδρίαση αυτή δεν επιτευχθεί εκλογή για οποιονδήποτε λόγο ή η συνεδρίαση ματαιωθεί επειδή δεν σχηματίσθηκε απαρτία, η συνεδρίαση επαναλαμβάνεται για τον ίδιο σκοπό την επομένη Κυριακή στον ίδιο χώρο και την ίδια ώρα.

γ. Αν και στη δεύτερη αυτή συνεδρίαση δεν επιτευχθεί εκλογή ή η συνεδρίαση ματαιωθεί επειδή δε σχηματίσθηκε απαρτία τότε η συνεδρίαση επαναλαμβάνεται την επομένη ημέρα στον ίδιο χώρο και την ίδια ώρα (αρθ. 18 παρ. 6 Ν.Δ. 102/73) οπότε βρίσκεται σε νόμιμη απαρτία ανεξάρτητα ποσοστού εκπροσωπουμένων ψήφων.

2. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου και της Εξελεγκτικής Επιτροπής του Αστικού ΚΤΕΛ θα είναι τριετής.

3. Το άρθρο 10 της 3131/89 απόφασης του Νομάρχη Ροδόπης συμπληρώνεται ως κατωτέρω:

Άρθρο 10

α. Η Νομαρχία Ροδόπης θα μεριμνήσει για τη ρύθμιση των προβλημάτων που τυχόν, θα υπάρξουν κατά την εφαρμογή της απόφασης αυτής και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας που θα έχει σα σκοπό τη σωστή λειτουργία του Αστικού ΚΤΕΛ Κομοτηνής και την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

β. Συγκροτείται επιτροπή ελέγχου λειτουργίας του νέου αστικού ΚΤΕΛ αποτελουμένη εκ του Προϊσταμένου του Τμήματος Συγκοινωνιών, του Προϊσταμένου της Επιθ/σης Εργασίας, του Προέδρου του Εργατικού Κέντρου Κομοτηνής του Προέδρου του Αστικού ΚΤΕΛ Κομοτινής και εξ ενός εκπροσώπου του Δήμου Κομοτητής οριζομένου υπό του Δημάρχου Κομοτηνής.

Έργο της Επιτροπής θα είναι υποβολή εντός εξαμήνου από τον οριστικό διαχωρισμό των δύο ΚΤΕΛ, έκθεσης, περιτής λειτουργίας του συνιστωμένου νέου Αστικού ΚΤΕΛ Κομοτηνής, των τυχόν αναγκαίων ρυθμίσεων και ληπτέων μέτρων για την παραιτέρω σωστή λειτουργία αυτού.

4. Στην αριθ. 3131/89 απόφαση του Νομάρχη Ροδόπης προστίθεται άρθρο 11 που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 11

α. Το άρθρο 1 της παρούσης δε μπορεί να τροποποιηθεί να συμπληρωθεί ή να αναχληθεί στο σύνολό του ή σε ορισμένα σημεία αν προηγούμενα δεν υπάρχει σύμφωνη γνώμη της πλειοψηφίας των μετόχων του Αστικού και Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

β. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου δεν ισχύουν στην περίπτωση δημοτικοποιήσεως των Αστικών Συγκοινωνιών.

γ. Τις διατάξεις της απόφασης αυτής ενοποιούμε στην 3131/89 απόφαση του Νομάρχη Ροδόπης και επισυνάπτουμε στην παρούσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 31 Ιουλίου 1989

Ο Νομαρχών Δ/ντής Εσωτερικών
ΙΣΙΔΩΡΟΣ ΠΑΣΣΑΣ